

TRIBUNALE di CATANIA
SEZIONE PROCEDURE CONCORSUALI

Perizia di stima di beni mobili

Liquidazione Giudiziale

N° R.L.G. 5/2023

G.D.: Dott. Alessandro Laurino

Curatore: Avv. Donatella Giustolisi

Stimatore: P.I. Marcello D'Angelo

1.PREMESSA **PAG. 3**

**2.CRITERIO DI STIMA ADOTTATO PER LA
VALUTAZIONE DEI BENI** **PAG. 4**

**3.DESCRIZIONE SOMMARIA DEI BENI E
RELATIVA STIMA** **PAG. 5**

-Lotto 1 pag. 5 **-Lotto 2** pag. 9
-Lotto 3 pag. 14 **-Lotto 4** pag. 17

4.CONCLUSIONI **PAG. 21**

1. PREMESSA

Il sottoscritto D'Angelo Marcello (P. Iva **04869870875** – Cod. Fisc. **DNGMCL62S25C351R**), iscritto all'albo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio di Catania al numero CT-503 ed all'albo dei CTU del Tribunale di Catania - Categoria Stimatori Beni Mobili, nominato dal Curatore della procedura di Liquidazione Giudiziale "██████████", avv. Donatella Giustolisi, giusta autorizzazione del Giudice Delegato Dott. Alessandro Laurino del 19 gennaio 2023, quale Perito Estimatore dei beni mobili facenti parte della massa attiva del procedimento di cui sopra, accettato l'incarico, si presta a redigere la relazione di stima dei beni che il Curatore assistito dal sottoscritto, il 25 gennaio 2023 (per inventario del mezzo targato ██████████) ed il 15 gennaio 2025 (inventario dei restanti mezzi) ha inventariato e fotografato (come da verbale di inventario).

2. CRITERIO DI STIMA ADOTTATO PER LA VAUTAZIONE DEI BENI

Al fine di poter procedere ad una corretta determinazione dei valori dei beni inventariati, si è tenuto conto della particolarità dei beni e della tipologia di vendita, oltre che adottare il seguente criterio di stima:

- Prezzo di mercato dell'usato, rinvenuto dopo aver sentito operatori nel settore e consultato le indicazioni riportate su alcuni siti internet e sulla stampa specializzata in funzione all'anno d'acquisto, dei chilometri effettuati, dello stato in cui versano, di funzionamento e manutenzione.

LOTTO 1:

- **Furgone/Autocarro** di colore bianco, marca FIAT, modello DOBLO', versione CARGO, targato [REDACTED] telaio [REDACTED], immatricolato il 06/02/2001, classe ambientale di omologazione EURO 3 (1999/102/CE), ultima revisione effettuata con esito regolare il 24/10/2018, cilindrata cc. 1.910, potenza KW 46,00, alimentazione a gasolio, Km rilevati 161.408, il mezzo presenta sulla carrozzeria leggere ammaccature e striature sparse, vernice opacizzata, parabrezza lineato con guarnizioni da sostituire, pneumatici con battistrada al 20%, interni in discrete condizioni, **al momento della stesura del verbale il mezzo risultava marciante.**

Trattasi di un mezzo di circa 24 anni di età, oltre il termine di vita utile del bene, stimato in anni 10, non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il mezzo dovrebbe essere valutato in termini di recupero, ma considerato che è marciante, si ritiene che il bene abbia un valore residuo maggiore del valore di recupero.

Si valuta il LOTTO 1 € 700,00

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®



ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®



ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®





- **Autovettura** con trazione integrale di colore argento metallizzato, marca DAIHATSU, modello TERIOS, targata [REDACTED] telaio [REDACTED] immatricolata il 01/04/2005, classe ambientale di omologazione EURO 3 (2003/76/CE-A), ultima revisione effettuata con esito regolare il 20/11/2020, cilindrata cc. 1.298, potenza KW 63,00, alimentazione a benzina, Km rilevati 112.714, il mezzo presenta sulla carrozzeria leggere ammaccature, striature e tracce di ruggine sparse, pneumatici con battistrada al 60%, interni in discrete condizioni, **al momento della stesura del verbale il mezzo risultava non marciante** (dichiarato a verbale di inventario ferma da circa due anni).

Trattasi di un mezzo di circa 19 anni di età, oltre il termine di vita utile del bene, stimato in anni 10, non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il mezzo dovrebbe essere valutato in termini di recupero, ma considerato lo stato generale in cui versa, si ritiene che il bene abbia un valore residuo maggiore del valore di recupero.

Si valuta il LOTTO 2 € 1.000,00









➤ **Autovettura** di colore argento metallizzato, marca SMART, modello FORTWO, versione COUPE PASSION MHD, targata [REDACTED], telaio [REDACTED] immatricolata il 28/04/2011, classe ambientale di omologazione EURO 5B (715/2007*692/2008), ultima revisione effettuata con esito regolare luglio 2021, cilindrata cc. 999, potenza KW 52,00, alimentazione a benzina, Km non rilevabili, il mezzo presenta sulla carrozzeria leggere ammaccature e striature sparse, cerchi in lega con pneumatici con battistrada al 50%, interni in discrete condizioni, al momento della stesura del verbale il mezzo risultava non marciante (dichiarato a verbale di inventario ferma da circa due anni).

Trattasi di un mezzo di circa 14 anni di età, oltre il termine di vita utile del bene, stimato in anni 10, non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il mezzo dovrebbe essere valutato in termini di recupero, ma considerato lo stato generale in cui versa, si ritiene che il bene abbia un valore residuo maggiore del valore di recupero.





- **Autovettura** con cambio automatico, di colore argento metallizzato, con cappotta rigida, marca MERCEDES BENZ, modello 300 SL 24, targato [REDACTED] (già targa [REDACTED]), telaio [REDACTED] immatricolata nel 1992, classe ambientale di omologazione EURO 1 (91/441 CEE con catalizzatore), ultima revisione effettuata con esito regolare il 27/05/2020, cilindrata cc. 2.960, potenza KW 170,00, alimentazione a benzina, Km rilevati 76.237, il mezzo presenta sulla carrozzeria leggere ammaccature e striature sparse, vernice opacizzata, cerchi in lega e pneumatici con battistrada al 40%, interni in discrete condizioni con sedili in pelle e rivestimenti in radica di noce, **al momento della stesura del verbale il mezzo risultava non marciante.**

Trattasi di un mezzo di circa 33 anni di età, oltre il termine di vita utile del bene, stimato in anni 10, non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il mezzo dovrebbe essere valutato in termini di recupero, ma considerato lo stato generale in cui versa, si ritiene che il bene abbia un valore residuo maggiore del valore di recupero.





